

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АВТОШКОЛА «АЛЕКС»**

СОГЛАСОВАНО:

Начальник УГИБДД МВД
по Республике Крым
полковник полиции


_____ **А.В. Борисенко**

« _____ »

Рег. 11/114 от 14.08.2020



УТВЕРЖДЕНО:

Приказом № 27 от 6 августа 2020 г.

Директор
ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС»


_____ **Е.И. Тищенко**



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М»**

(автоматическая трансмиссия)

(форма обучения – очная)

В соответствии с приказом министерства образования и науки РФ «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» от 26.12.2013 г. №1408
(Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 г. №33026)

г. Ялта

2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка.....	стр. 3-6
II. Учебный план.....	стр. 7
III. Календарный учебный график.....	стр. 8-12
IV. Рабочие программы учебных предметов.....	стр. 13
4.1. Базовый цикл Программы	
4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения.....»	стр. 13-19
4.1.2. Учебный предмет «Психофизические основы деятельности водителя».....»	стр. 20-22
4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».....»	стр. 23-26
4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».....»	стр. 27-31
4.2. Специальный цикл Программы	
4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления.....»	стр. 32-35
4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «М».....»	стр. 36-38
4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «М» (для транспортных средств с механической трансмиссией)	стр. 39-40
V. Планируемые результаты освоения Программы.....	стр. 41
VI. Условия реализации Программы.....	стр. 42-48
VII. Система оценки результатов Программы.....	стр. 49
VIII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы... 	стр. 50

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М" (далее - Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 1999, N 10, ст. 1158; 2002, N 18, ст. 1721; 2003, N 2, ст. 167; 2004, N 35, ст. 3607; 2006, N 52, ст. 5498; 2007, N 46, ст. 5553; N 49, ст. 6070; 2009, N 1, ст. 21; N 48, ст. 5717; 2010, N 30, ст. 4000; N 31, ст. 4196; 2011, N 17, ст. 2310; N 27, ст. 3881; N 29, ст. 4283; N 30, ст. 4590; N 30, ст. 4596; 2012, N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4320; 2013, N 17, ст. 2032; N 19, ст. 2319; N 27, ст. 3477; N 30, ст. 4029; N 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598; 2013, N 19, ст. 2326; N 23, ст. 2878; N 30, ст. 4036; N 48, ст. 6165), на основании Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. N 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный N 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. N 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный N 29969).

Содержание программы представлено:

1. Пояснительной запиской;
2. Учебным планом;
3. Календарным учебным графиком;
4. Рабочими программами учебных предметов;
5. Планируемыми результатами освоения программы;
6. Условиями реализации программы;
7. Системой оценки результатов освоения программы;
8. Учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов:

1. базового цикла;
 2. специального цикла;
- С указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает в себя следующие учебные предметы:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Успешное освоение учебных предметов базового цикла даёт возможность продолжить обучение по учебным предметам специального и дополнительного циклов.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (изучаются по желанию учащегося).

Специальный цикл включает в себя следующие учебные предметы:

- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «М»;
- «Вождение транспортных средств категории «М» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Требования к результатам освоения Программы сформированы на основе квалификационных требований, предъявляемых к водителю транспортных средств категории «М». В требованиях к результатам освоения программы описываются требования к умениям, приобретаемым в ходе освоения программы, указываются усваиваемые знания, на базе которых формируются умения и приобретается практический опыт управления транспортным средством.

Структура и содержание программы представлены:

1. учебным планом;
2. тематическими планами по учебным предметам;
3. поурочным планом;
4. программами по учебным предметам.

В **учебном плане** содержится перечень учебных предметов с указанием объемов времени, отводимых на освоение предметов, включая объемы времени, отводимые на теоретическое и практическое обучение.

В **тематическом плане** по учебному предмету раскрывается последовательность изучения разделов и тем, указывается распределение учебных часов по разделам и темам.

В **поурочном плане** по учебному предмету представлено содержание каждого отдельного занятия по изучаемому предмету.

В **программе учебного предмета** приводится содержание предмета с учетом требований к результатам освоения в целом программы подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования.

Требования к условиям реализации программы представлены:

1. требованиями к организации учебного процесса;
2. требованиями к учебно-методическому обеспечению учебного процесса;
3. требованиями к кадровому обеспечению учебного процесса;
4. правами и обязанностями организации, осуществляющей подготовку водителей.

Система оценки результатов освоения программы представлена описанием:

1. Системы осуществления текущего контроля успеваемости;
2. Системы осуществления промежуточной аттестации обучающихся;
3. Системы осуществления итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Требования к условиям реализации программы

1. Требования к организации учебного процесса.

Учебные группы по подготовке водителей создаются численностью до 30 человек.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения в соответствующей учетной документации.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий – 1 академический час (45 минут), а при обучении вождению – 1 астрономический час (60 минут), включая время на подведение итогов, оформление документации.

Занятия проводятся на Русском языке.

Программа рассчитана на обучающихся, достигших или достигающих к моменту сдачи квалификационных экзаменов, 16-ти летнего возраста.

2. Учебно-методическое обеспечение образовательного процесса.

Теоретическое и практическое обучение проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортного средства категории "М" рекомендованных Министерством образования и науки Российской Федерации. (*Приложение 1*)

Теоретическое и практическое обучение по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся в оборудованных кабинетах с использованием учебно-методических и учебно-наглядных пособий в соответствии с перечнем учебных материалов и технических средств обучения. (*Приложение 2*)

В ходе практического обучения по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях" обучающиеся должны уметь выполнять приемы по оказанию первой доврачебной помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучаемым в соответствии с графиком очередности обучения вождению (на учебном транспортном средстве). При этом мастер может обучать на учебном транспортном средстве одного учащегося. Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе: удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории.

Обучение практическому вождению проводится на учебном транспортном средстве, оборудованном в установленном порядке дугами безопасности, зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебное транспортное средство». Занятия проводятся на закрытых площадках для учебной езды.

На обучение вождению отводится 16 (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) астрономических часов на каждого обучаемого. При отработке упражнений по вождению предусматривается выполнение работ по контрольному осмотру учебного транспортного средства.

Каждая тема программы предмета «Вождение транспортных средств категории «М» разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются Автошколой и утверждаются ее руководителем. Каждое упражнение разрабатывается в соответствии с действующей методикой проведения квалификационных экзаменов, применяемой в ГИБДД.

3. Кадровое обеспечение образовательного процесса.

Преподаватели учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование технического профиля.

Преподаватели учебных предметов «Основы законодательства в сфере дорожного движения» и «Основы безопасного управления транспортными средствами» должны иметь высшее или среднее профессиональное образование, а также водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Занятия по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортных происшествиях" проводятся медицинским работником с высшим или средним профессиональным образованием медицинского профиля.

Мастера производственного обучения вождению автомобиля должны иметь: высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" без предъявления требований к стажу работы; водительское удостоверение данной категории; документ на право обучения вождению транспортным средством данной категории.

Преподаватели и мастера производственного обучения должны проходить повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

4. Права и обязанности Автошколы

Автошкола обязана:

- в рабочих программах профессионального обучения водителей транспортных средств предусмотреть выполнение требований «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М». Утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. №1408.

- обеспечить соответствие материально-технической базы требованиям «Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М». Утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. №1408.

Автошкола имеет право:

- изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;

- увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности;

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки водителей транспортных средств категории «М»

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения В том числе промежуточная аттестация	43 1	30	13
Психофизиологические основы деятельности водителя В том числе промежуточная аттестация	13 1	8	5
Основы управления транспортными средствами В том числе промежуточная аттестация	15 1	12	3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии В том числе промежуточная аттестация	17 1	8	9
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления В том числе промежуточная аттестация	11 1	8	3
Основы управления транспортными средствами категории «М» В том числе промежуточная аттестация	7 1	4	3
Вождение транспортных средств категории «М» (с автоматической трансмиссией)	16	-	16
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого теоретический курс программы с зачётами:	110	72	
Итого:	126	72	54

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
Календарный учебный график
Программы профессионального обучения
водителей транспортных средств категории «М»

«Утверждаю»
 Директор ЧОУ ДПО
 «Автошкола «АЛЕКС»

 Е.И.Тищенко

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		Номер занятия					
	всего	из них:	1	2	3	4	5	
Учебные предметы базового цикла								
Основы законодательства в сфере дорожного движения	43	теор.	30	<u>T1,T2</u> 2	<u>T2</u> 2	<u>T3</u> 2	<u>T4</u> 2	<u>T5</u> 2
		практ.	13					
Психофизиологические основы деятельности водителя	13	теор.	8	<u>T1</u> 2	<u>T2</u> 2			<u>T3</u> 2
		практ.	5					
Основы управления транспортными средствами	15	теор.	12					
		практ.	3					
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	17	теор.	8					
		практ.	9					
Учебные предметы специального цикла								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления	11	теор.	8			<u>T1,T2</u> 2	<u>T3,T4</u> 2	
		практ.	3					
Основы управления транспортными средствами категории «М»	7	теор.	4					
		практ.	3					
Квалификационный экзамен								
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор.	2					
		практ.	2					
Итого		110		4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «М» (с автоматической трансмиссией)		16						

Учебные предметы	Номер занятия						
	6	7	8	9	10	11	12
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	$\frac{T5}{2}$	$\frac{T5, T6}{2}$	$\frac{T7}{2}$	$\frac{T7}{2}$		$\frac{T8}{2}$	
					$\frac{T7}{2}$		$\frac{T8}{2}$
Психофизиологические основы деятельности водителя			$\frac{T4}{2}$				
Основы управления транспортными средствами	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$		$\frac{T4}{2}$	
							$\frac{T4}{2}$
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления					$\frac{T5}{2}$		
Основы управления транспортными средствами категории «М»							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «М» (с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	13	14	15	16	17	18	19
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	$\frac{T9}{2}$	$\frac{T10}{2}$			$\frac{T11}{2}$		
			$\frac{T10}{2}$	$\frac{T10}{2}$		$\frac{T11}{2}$	$\frac{T11}{2}$
Психофизиологические основы деятельности водителя					$\frac{T5}{2}$		$\frac{T5}{2}$
		$\frac{T5}{2}$		$\frac{T6}{2}$			
Основы управления транспортными средствами							
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии							
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления	$\frac{T6,T7}{2}$						
			$\frac{T8}{2}$			<u>Зачет</u> 1	
Основы управления транспортными средствами категории «М»							
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	3	4
Вождение транспортных средств категории «М» (с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия						
	20	21	22	23	24	25	26
Учебные предметы базового цикла							
Основы законодательства в сфере дорожного движения	$\frac{T12}{2}$	$\frac{T13.T14}{2}$					
					$\frac{\text{Зачет}}{1}$		
Психофизиологические основы деятельности водителя							
		$\frac{\text{Зачет}}{1}$					
Основы управления транспортными средствами							
					$\frac{\text{Зачет}}{1}$		
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$	$\frac{T3}{2}$	$\frac{T3}{2}$	$\frac{T4}{4}$
				$\frac{T2}{2}$			
Учебные предметы специального цикла							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления							
Основы управления транспортными средствами категории «М»	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{1}$	$\frac{T3}{1}$				
			$\frac{T2}{1}$			$\frac{T3, \text{Зачет}}{2}$	
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен							
Итого	4	4	4	4	4	4	4
Вождение транспортных средств категории «М» (с автоматической трансмиссией)							

Учебные предметы	Номер занятия		
	27	28	Итого
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			30
			13
Психофизиологические основы деятельности водителя			8
			5
Основы управления транспортными средствами			12
			3
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии			8
	<u>Т5,Зачет</u> 3		9
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления			8
			3
Основы управления транспортными средствами категории «М»			4
			3
Квалификационный экзамен			
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен		Экзамен 2	2
		Экзамен 2	2
Итого	3	4	110
Вождение транспортных средств категории «М» (с автоматической трансмиссией)			16

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. **БАЗОВЫЙ ЦИКЛ** программы включает:

4.1.1. Учебный предмет:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Таблица 3

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел I. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения				
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
Итого по разделу		4	4	-
Раздел II. Правила дорожного движения				
3	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
4	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
5	Дорожные знаки	5	5	-
6	Дорожная разметка и ее характеристики	1	1	-
7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
8	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
9	Регулирование дорожного движения	2	2	-
10	Проезд перекрестков	6	2	4
11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
13	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
14	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
Промежуточная аттестация		1	-	1
Итого по разделу		39	26	13
Всего		43	30	13

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Раздел I. Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения включает:

Тема 1. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения.

Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы УК Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; ; компенсационные выплаты.

Раздел II. Правила дорожного движения включают:

Тема 3. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:

значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в тёмное

время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения:

общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Тема 5. Дорожные знаки:

значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Тема 6. Дорожная разметка и ее характеристики:

значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:

предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос

движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Практическое занятие по теме 7: Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств:

порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Практическое занятие по теме 8: Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения:

средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Тема 10. Проезд перекрестков:

общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Практическое занятие по теме 10: Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:

правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по теме 11: Решение ситуационных задач.

Тема 12. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 13. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:

условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция).

Тема 14. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Поурочный план подготовки по предмету:
«Основы законодательства в сфере дорожного движения» (ОЗСДД)

Таблица 4

№ Зан яти й	№ Тем ы	Содержание занятий	Количество часов	
			Теория	Практика
Раздел I. Законодательство в сфере дорожного движения.				
1	1	Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения	2	-
	2	Ответственность за нарушения в сфере дорожного движения		
2	2	Ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	2	-
Раздел II. Правила дорожного движения (ПДД)				
3	3	Общие положения, основные понятия и термины используемые в ПДД	2	-
4	4	Обязанности участников дорожного движения	2	-
5	5	Дорожные знаки	2	-
6	5	Дорожные знаки	2	-
7	5-6	Дорожные знаки. Дорожная разметка и ее характеристики	2	-
8	7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	-
9	7	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	2	-
10	7	Практические занятия по Теме 7	-	2
11	8	Остановка и стоянка транспортных средств (ТС)	2	-
12	8	Практические занятия по Теме 8	-	2
13	9	Регулирование дорожного движения	2	-
14	10	Проезд перекрёстков	2	-
15	10	Практические занятия по Теме 10	-	2
16	10	Практические занятия по Теме 10	-	2
17	11	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	2	-
18	11	Практические занятия по Теме 11	-	2
19	11	Практические занятия по Теме 11	-	2
20	12	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	-
21	13	Буксировка Транспортных средств, перевозка людей и грузов	2	-
	14	Требование к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств		
Промежуточная аттестация			-	1
ИТОГО			30	13
ВСЕГО УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ПРЕДМЕТУ ОЗСДД			43	

Литература

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.).

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195 ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 г.).
7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 « О правилах дорожного движения»).
8. Автошкола МААШ. Методические основы преподавания Правил дорожного движения. Арсенал преподавателя .М:МААШ, 2010.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Автошкола МААШ .Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД. Учебная программа-тренажер.
 2. ИМСО* «Автошкола МААШ». Модуль «Дорожные знаки».
 3. ИМСО «Автошкола «МААШ». Модуль «Дорожная разметка»
 4. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Правила дорожного движения»
 5. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Светофоры дорожные»
 6. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Экзаменационные билеты и тематические задачи.
 7. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
 8. ЭВЛ* «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам безопасности дорожного движения.
 9. ИМСО «Автошкола «МААШ». Модуль «Маневрирование транспортных средств на проезжей части».
 10. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Экзаменационные билеты и тематические задачи категорий М, А, В, С, D, подкатегорий А1, В1, С1, D1»
 11. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам дорожного движения с использованием приемов мнемотехники.
 12. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Экзаменационные билеты и тематические задачи с видеокomentarиями.
 13. ЭВЛ* «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор безопасности дорожного движения.
 14. Автошкола МААШ .Дорожные символы с проверочными тестами.
 15. Автошкола МААШ . Учебник водителя категории «А» или «В» с решением экзаменационных вопросов.
 16. Автошкола МААШ . Тестирование водителей транспортных средств по знанию правил дорожного движения.
-

ИМСО*- Интерактивная мультимедийная система обучения

ЭВЛ*- Электронные видеолекции

4.1.2. Учебный предмет:

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Таблица 5

Наименование разделов и тем		Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Итого		12	8	4

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Психофизиологические основы деятельности водителя»

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:

понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков

управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя:

цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения:

понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:

эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов:

приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Практическое занятие по теме 5. Психологический практикум.

Зачет.

Поурочный план подготовки по предмету:
«Психофизиологические основы деятельности водителя» (ПФОВ)

Таблица 6

№ Зан яти й	№ Те м	Содержание занятий	Количество часов	
			Теория	Практика
1	1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	-
2	2	Этические основы деятельности водителя	2	-
3	3	Основы эффективного общения	2	-
4	4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	-
5	5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (Психологический практикум) Практическое занятие по Теме 5	-	2
6	5	Практическое занятие по Теме 5	-	2
ИТОГО			8	4
ВСЕГО УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ПРЕДМЕТУ ПФОВ			12	

Литература

1. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Психофизиологические основы деятельности водителя». М.: МААШ, 2014.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами.
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Психологическая подготовка водителей транспортных средств.

4.1.3. Учебный предмет: «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами» (ОУТС)

Таблица 7

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Дорожное движение	2	2	-
2.	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3.	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4.	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5.	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6.	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация		1	-	1
Итого по предмету (ОУТС):		15	12	3

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Основы управления транспортными средствами»

Тема 1. Дорожное движение:

дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя:

понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей

информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения:

динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Практическое занятие по теме 4: Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством:

влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным

средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; фактор влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

Промежуточная аттестация

Поурочный план подготовки по предмету: «Основы управления транспортными средствами» (ОУТС)

Таблица 8

№ Занятий	№ Тем	Содержание занятий	Количество часов	
			Теория	Практика
1	1	Дорожное движение	2	-
2	2	Профессиональная надёжность водителя	2	-
3	3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления транспортным средством.	2	-
4	4	Дорожные условия и безопасность движения.	2	-
5	4	Практические занятия по Теме 4.	-	2
6	5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.	2	-
7	6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	-
Промежуточная аттестация по предмету ОУТС			-	1
ИТОГО			12	3
ВСЕГО УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ПРЕДМЕТУ ОУТС			15	

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы безопасного управления транспортным средством».
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления транспортным средством и безопасность движения».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль „Основы управления транспортными средствами категорий «А», «М», подкатегорий «А1», «В1»“ на USB флеш-накопителе (USB Flash Drive)
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по правилам и БДД.
5. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.
6. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Скорость как основной фактор БДД.

4.1.4. Учебный предмет:

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 9

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
Итого		16	8	8

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:

понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

Тема 2. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:

основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР); техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие по теме 2: оценка обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия; обработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Тема 3. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:

цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие по теме 3: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Тема 4. Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:

цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие по теме 4: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет.

Поурочный план подготовки по предмету:
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» (ППДТП)

Таблица 10

№ Занятий	№ Те мы	Содержание занятий	Количество часов		
			Всего	Теория	Практика
1	1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
2	2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	2	2	-
3	2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. Сердечно-лёгочная реанимация (СЛР)	2	-	2
4	3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	2	2	-
5	3	Остановка кровотечений Имобилизация при повреждениях опорно-двигательного аппарата.	2	-	2
6	4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	2	2	-
7	4	Асфиксия. Извлечение инородного тела из верхних дыхательных путей. Действия при шоке.	2	-	2
8	4	Ожоги, гипертермия, отморожения, переохлаждения. Отравления.	2	-	2
ИТОГО по предмету ППДТП			16	8	8

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПРАКТИЧЕСКИХ НАВЫКОВ
И МАНИПУЛЯЦИЙ.**

1. Техника очищения ротовой полости и восстановления проходимости верхних дыхательных путей.
2. Искусственная вентиляция легких: «рот в рот», «рот в нос», методика применения воздуховода.
3. Техника проведения закрытого массажа сердца одним или двумя спасателями.
4. Методика определения частоты пульса на: лучевой артерии, бедренной артерии, сонной артерии.
5. Определение состояния зрачков и их реакции на свет.
6. Способы остановки кровотечения: пальцевое прижатие, наложение давящей повязки, максимальное сгибание конечности.
7. Методика наложение жгута или жгута-закрутки. Наиболее правильные места их наложения.
8. Временная остановка кровотечения пальцевым прижатием артерий (плечевой, сонной, подключичной, подмышечной, бедренной) в типичных местах.
9. Методика проведения передней тампонады носа.
10. Использование салфеток «Колетекс ГЕМ» и порошка «Статин» с целью остановки капиллярного или венозного кровотечения.
11. Этапы и методика проведения первичной обработки раны.
12. Методика наложения бинтовой повязки.
13. Правила наложения типичных бинтовых повязок на различные части тела: циркулярная, спиральная, крестообразная, колосовидная, возвращающая.
14. Методика наложения повязки Дезо.
15. Методика наложения косыночных повязок на различные части тела.
16. Наложение герметизирующей повязки при пневмотораксе.
17. Техника наложения индивидуального перевязочного пакета.
18. Техника наложения транспортной иммобилизации с использованием подручных средств и

- стандартных шин при повреждениях: ключицы, плеча, предплечья, кисти, бедра, голени, стопы.
19. Техника наложения транспортной иммобилизации при повреждениях: позвоночника и костей таза, органов живота, множественных переломах ребер, черепно-мозговой травме.
 20. Техника укладывания пострадавших на носилки и правила переноски с различными повреждениями.
 21. Техника переноски пострадавших с применением лямок.
 22. Техника переноски пострадавших на руках одним и двумя людьми.
 23. Техника переноски пострадавших с применением подручных средств.
 24. Порядок снятия одежды с пострадавшего при ДТП.
 25. Техника применения гипотермического пакета-контейнера.

Литература

1. Приказ Минздравсоцразвития России от 4 мая 2012 года № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».
2. Федеральный закон от 21 ноября 2011 г. № 323 ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан Российской Федерации».
3. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 года № 63 ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.)
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195 ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.)
5. Развернутые тематические планы по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии». М.: МААШ, 2014.
6. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП» на USB флеш-накопителе (USB Flash Drive)
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Лекции по первой помощи при дорожно-транспортных происшествиях на USB флеш-накопителе (USB Flash Drive)
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по предмету «Первая помощь» на USB флеш-накопителе (USB Flash Drive)

4.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ программы включает:

4.2.1. Учебный предмет:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» (УиТОТС кат. М)

Распределение учебных часов по разделам и темам

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления»

Таблица 11

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
Раздел I. Устройство транспортных средств категории «М»				
1	Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «М»	1	1	-
2	Тема 1.2. Двигатель	1	1	-
3	Тема 1.3. Трансмиссия	1	1	-
4	Тема 1.4. Ходовая часть	1	1	-
5	Тема 1.5. Тормозные системы	2	2	-
6	Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
7	Итого по разделу	7	7	-
Раздел II. Техническое обслуживание				
8	Тема 2.1. Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды	1	1	-
9	Тема 2.2. Устранение неисправностей [1]	2	-	2
Итого по разделу		3	1	2
Итого по предмету УиТО ТС кат. «М»		10	8	2

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «М» как объектов управления».

Раздел I. Устройство транспортных средств категории «М»

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "М": классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории "М"; общее устройство транспортных средств категории "М", назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

Тема 1.2. Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории "М"; структурные схемы трансмиссии транспортных средств категории "М" с различными типами приводов; назначение и общее устройство первичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назначение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пластичных смазок.

Тема 1.4. Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории "М"; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.5. Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 2.1. Техническое обслуживание.

Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осуществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содержание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.2. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя

Промежуточная аттестация.

Поурочный план подготовки по предмету:

«Устройство и техническое обслуживание транспортного средства категории «М» как объектов управления» (УиТО ТС кат.М)

Таблица 12

№ Занятий	№ Те мы	Содержание занятий	Количество часов	
			Теория	Практика
Раздел I. Устройство транспортных средств категории «А»				
1	1	Общее устройство транспортных средств категории «М»	1	-
2		Общее устройство и работа двигателя.	1	-
3		Общее устройство трансмиссии.	1	-
4		Назначение и состав ходовой части.	1	-
5		Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	2	-
6		Источники и потребители электрической энергии	1	-
Раздел II. Техническое обслуживание				
1	2	Система технического обслуживания Меры безопасности и защита окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	-
2		Практическое занятие: «Устранение неисправностей»	-	2
ИТОГО			8	2
Промежуточная аттестация			-	1
ВСЕГО УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ПРЕДМЕТУ УиТО ТС катМ			11	

Электронные учебные наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство мопеда. Двигатель. Общее устройство и рабочий процесс».
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство мопеда. Механизмы управления. Рулевое управление».
3. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство мопеда. Механизмы управления. Тормозные системы».
4. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство мопеда . Трансмиссия».
5. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство мопеда. Ходовая часть».
6. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Устройство мотоцикла. Источники и потребители электроэнергии».
7. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронные мультимедийные стенды по устройству мопеда».

4.2.2. Учебный предмет: «**Основы управления транспортными средствами категории «М» (ОУТС кат. М)**»

Распределение учебных часов по разделам и темам

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

«**Основы управления транспортными средствами категории «М»**»

Таблица 13

№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1.	Приемы управления транспортным средством	2	2	-
2.	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
3.	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	1	1
Промежуточная аттестация		1	-	1
Итого по предмету ОУТС кат М:		7	4	3

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«**Основы управления транспортными средствами категории «М»**»

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях

движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории "М" при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства.

Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация

Поурочный план подготовки по предмету:

**«Основы управления транспортными средствами категории «М»
(ОУТС кат. «М»)**

Таблица 14

№ Зан.	№ Те мы	Содержание занятий	Количество часов	
			Теория	Практика
1	1	Приёмы управления транспортным средством.	2	-
2	2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях при маневрировании в ограниченном пространстве.	1	-
3	2	Практическое занятие: Решение ситуационных задач.	-	1
4	3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	1	-
5	3	Практическое занятие: Решение ситуационных задач.	-	1
Промежуточная аттестация				1
ИТОГО			4	3
ВСЕГО УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО ПРЕДМЕТУ: ОУТС кат «М»			7	

Электронные учебно-наглядные пособия

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Основы управления ТС и безопасность движения».
2. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Электронная доска для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по Правилам и безопасности дорожного движения.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по основам управления транспортными средствами и безопасности движения.

4.2.3. Учебный предмет **"Вождение транспортных средств категории "М" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**.

Распределение учебных часов по разделам и темам

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

"Вождение транспортных средств категории "М" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией). (ВТС кат.М ат)

Таблица 15

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение		
1	Посадка, действия органами управления <1>	2
2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	6
4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
8	Итого	16

<1> Обучение проводится на учебном транспортном средстве.

ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

"Вождение транспортных средств категории "М" (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Первоначальное обучение вождению.

Тема 1.1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон,

движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 1.4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

ПОУРОЧНЫЙ ПЛАН

По предмету: «**ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «М» С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**»

Таблица 16

№ заня т.	№ темы	Содержание занятия	Кол. часов
ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ОБУЧЕНИЕ			
1		Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива, взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве	2
2	1	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	6
3		Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.	4
4		Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд "габаритного коридора"; движение по "габаритному полукругу"; движение по траектории "змейка"; проезд по "колейной доске"; движение по "габаритной восьмерке"; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.	4
ИТОГО по предмету ВТС кат. М ат			16

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

В результате освоения учебной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
- Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- Основы безопасного управления транспортными средствами;
- Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
- Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения учебной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;
- использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств);
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

При наличии учебно-материальной базы, которую имеет автошкола ЧОУ ДПО Автошкола «Алекс», а так же, учитывая количество преподавателей и мастеров производственного обучения, автошкола планирует в течение одного года подготовить 240 кандидатов в водители категории «М».

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия реализации учебной программы обеспечивают:

- реализацию учебной программы в полном объеме;
- соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям;
- соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся «Автошкола «Алекс» проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс» имеет два универсальных кабинета, оборудование которых позволяет проводить занятия по всем учебным предметам. На этом основании ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс» может формировать следующее количество групп в год, согласно установленной формуле:

$$N = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi) / P_{\text{гр}}$$

где:

N – общее количество групп в год;

0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

$\Phi_{\text{пом}}$ – фонд времени использования помещения в часах;

Π – количество оборудованных учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$ – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах; определяется по формуле: $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times T$

где:

24,5 – среднее количество дней в месяц;

12 – количество месяцев в году;

T – время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения (4; 8; 12 и т.д. часов).

В нашем случае кабинет 1 используется 4 часа. Тогда $\Phi_{\text{пом}} = 24,5 \times 12 \times 4 = 1176$ часа.

Π – Количество оборудованных учебных классов. **В нашем случае $\Pi = 1$** ;

$P_{\text{гр}}$ – Количество часов теоретического обучения по образовательной программе профессионального обучения водителей транспортных средств категории «М» на одну группу составляет, **в соответствии с образовательной программой, утверждённой директором ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс» – $P_{\text{гр}} = 110$ часов.**

Итого: Исходя из количества оборудованных, в соответствии с требованиями Примерной программы «Подготовки водителей транспортных средств категории «М», учебных классов **ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс» может подготовить**

$$N = (0,75 \times \Phi_{\text{пом}} \times \Pi) / P_{\text{гр}} = (0,75 \times 1176 \times 1) / 110 = 8$$

8 (восемь) групп.

Средняя наполняемость группы в ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс», исходя из площади имеющегося учебного класса = **30 чел.**

В результате, ДПО «Автошкола «Алекс», на данный момент, может обучить 240 кандидатов в водители, но, учитывая наличие учебного транспорта, количество кандидатов будет другое.

6.2. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени, мастером

производственного обучения, индивидуально с каждым обучающимся, в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению на закрытой площадке. На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе:

- Документ на право обучения вождению транспортного средства категории «М»;
- Удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- Путевой лист с отметками о допуске врачом и механиком;
- Индивидуальную карточку учёта времени вождения автомобиля на каждого учащегося;
- План проведения текущего занятия.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям.

6.3. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения вождению автомобиля, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.4. Информационно-методические условия реализации учебной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.5. Материально-технические условия реализации Учебной программы.

ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс» не использует в образовательном процессе тренажёры. Необходимые навыки по программе подготовки водителей отрабатываются на учебном транспорте.

Учебные транспортные средства категории "М" в ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс» представлены **2-мя (двумя) мопедами**, зарегистрированными в установленном порядке.

$$K=(t*24,5*12*(NTC-1))/T$$

где:

Ntc - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, : 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

$$K=3,6*24,5*12*(2-1)/16= 66$$

кандидатов в водители может подготовить автошкола.

Транспортные средства с автоматической трансмиссией, используемые для обучения вождению, оборудованы зеркалами заднего вида; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство"

Перечень учебного оборудования

Таблица 21

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Оборудование и технические средства обучения <1>		
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта	комплект	1
Учебно-наглядные пособия <2>		
Основы законодательства в сфере дорожного движения		
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Средства регулирования дорожного движения	шт	1
Сигналы регулировщика	шт	1
Применение аварийной сигнализации	шт	1
Движение на велосипедах и мопедах	шт	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1
Остановка и стоянка	шт	1
Проезд перекрестков	шт	1
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1
Движение через железнодорожные пути	шт	1
Движение в жилых зонах	шт	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1
Последовательность действий при ДТП	шт	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	шт	1
Виды и причины ДТП	шт	1
Типичные опасные ситуации	шт	1
Сложные метеоусловия	шт	1
Движение в темное время суток	шт	1
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1
Способы торможения	шт	1
Тормозной и остановочный путь	шт	1
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1
Управление мопедом в нестандартных ситуациях	шт	1
Профессиональная надежность водителя	шт	1

Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1
Безопасное прохождение поворотов	шт	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1
Типичные ошибки пешеходов	шт	1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов управления		
Классификация мопедов и скутеров	шт	1
Общее устройство мопеда (скутера)	шт	1
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1
Схемы трансмиссии мопедов с различными типами приводов	шт	1
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1
Устройство механического привода выключения сцепления	шт	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесступенчатой коробки передач	шт	1
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1
Общее устройство рамы мопеда (скутера)	шт	1
Передняя и задняя подвески мопеда	шт	1
Устройство колес, применяемых на мопедах. Конструкции и маркировка шин	шт	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мопеда	шт	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1
Федеральный закон "О защите прав потребителей"	шт	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М"	шт	1

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1
Учебный план	шт	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1
Книга жалоб и предложений	шт	1
Адрес официального сайта в сети "Интернет"	https://alexdriving.ru/	

<1> В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

<2> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 22

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	1
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1

Учебно-наглядные пособия <1>		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (электронная доска)	комплект	1

 <1> Учебно-наглядные пособия представлены в виде плакатов, электронных учебных материалов, тематических фильмов.

6.6. Автошкола владеет на правах субаренды участком площадью 0.24 га, на котором оборудована площадка для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемая для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Учебной программой. Размеры закрытой площадки для первоначального обучения вождению транспортных средств составляет 0,24 га.

Закрытая площадка имеет ровное и однородное асфальтовое покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование.

Закрытая площадка имеет:

- установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по её территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения;
- искусственное освещение, позволяющее использовать её в тёмное время суток;
- соответствующий поперечный уклон участков закрытой площадки и ливневые колодцы для отвода дождевой и талой воды;
- дорожные знаки;
- разметку;
- нерегулируемый перекресток;
- пешеходный переход;
- эстакаду.

Средства организации дорожного движения соответствуют требованиям ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки,

светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

На закрытой площадке одновременно размещены все учебные контрольные занятия, предусмотренные программой.

Наклонный участок (эстакада) имеет продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки 10%.

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения" <1>, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Продольный уклон закрытой площадки (за исключением наклонного участка (эстакады)) не превышает 100‰.

Освещенность закрытой площадки более 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней не более 3:1. Ослепление наружным освещением исключено.

Условия реализации Учебной программы в ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС» составляют требования к учебно-материальной базе учебной организации.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС» в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" <https://alexdriving.ru/>

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

1. Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции ЧОУ ДПО «Автошкола «Алекс».

Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» – 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок). По предметам ОЗСДД, ОУТС, УиТОТС, ОУТС кат. «А» проводится промежуточная аттестация с использованием материалов, разработанных ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС» на основе данной Программы и утвержденных директором.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче итогового квалификационного экзамена не допускаются.

2. По завершению обучения проводится итоговый квалификационный экзамен, с целью проверки качества полученных знаний и навыков на всех уровнях образовательного процесса. Состав экзаменационной комиссии определяется и утверждается директором «Автошколы «АЛЕКС»».

На прием экзамена отводится 4 академических часа. При проведении экзамена время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Проверка теоретических знаний при проведении итогового квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "М" как объектов

управления»;

- «Основы управления транспортным средством»
- «Первая помощь при ДТП»
- Основы управления транспортными средствами категории "М";

и осуществляется на программно-экзаменационном комплексе. Оценка результата проводится по системе «сдал», «не сдал».

К практическому экзамену по вождению допускаются только учащиеся, успешно сдавшие экзамен по теоретической части.

3. Практический экзамен по управлению транспортным средством проводится на закрытой площадке.

Практический экзамен проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем "Ошибок и нарушений" применяемых на экзаменах в ГИБДД, по пятибалльной шкале. (5 и более баллов - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие баллов «СДАЛ»).

4. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя .

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются в ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС» на бумажных носителях.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены :

- примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М", утвержденной в установленном порядке;
- рабочей программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "М", согласованной с Госавтоинспекцией, принятой педсоветом и утвержденной директором ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС», являющейся неотъемлемой частью условий реализации учебного процесса и соответствующей материально-технической базе ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС»;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, принятыми педсоветом и утвержденными директором ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, принятыми педсоветом и утвержденными директором ЧОУ ДПО «Автошкола «АЛЕКС».

Прошито, пронумеровано и скреплено печатью
118 (сорок восемь) листов

Директор ЧОУ ДПО
«Автошкола «АЛЕКС»
Е.И. Тищенко



Отдел ТН и ОРЭР УГИБДД
МВД по Республике Крым
Программа рассмотрена
Прошито и пронумеровано

48 (сорок восемь) листов

С. В. Герасимов
УГИБДД МВД ЧОУ ДПО
и.р.м.п. С.В. Герасимов

Содержание соответствует

С. В. Герасимов
подпись